



ESPECIAL
**SEGURIDAD
VIAL**

► **Innovación y tecnología para lograr un tránsito más seguro**

Las empresas TNGvial y Safety Group afianzan su campaña integral con distintas acciones en el país. Buscan lograr, entre otras cosas, mayor conciencia ciudadana sobre el manejo inapropiado.

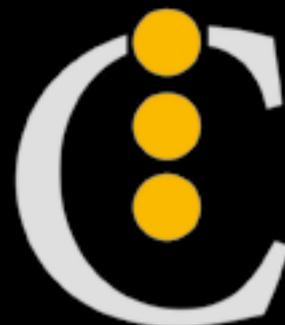
Pag. 3

► **Mendoza fue sede de otro Congreso de Seguridad Vial**

En la cuarta edición de este encuentro nacional hubo clases de manejo defensivo, cursos para profesionales y puestos de RCP. "Queremos disminuir la siniestralidad", expresaron los organizadores.

Pag. 4

CONCIENCIA VIAL



CECAITRA

Pequeñas acciones.
Grandes cambios.

@cecaitra

www.cecaitra.org.ar



► DE CARA A LAS PRÓXIMAS VACACIONES DE VERANO

**UN VIAJE CÓMODO
Y SIN RIESGOS**

Los niños de hasta 10 años deben ir en los asientos traseros del vehículo, ajustados con el Sistema de Retención Infantil (SRI). Un repaso por las disposiciones según la edad y cuál es la actitud de los padres.

En pocos días se celebrarán las fiestas de fin de año y muchos argentinos comenzarán a disfrutar sus esperadas vacaciones de verano. Para gran parte de ellos, esto significará salir de su ciudad y poner

rumbo hacia diferentes destinos. Para quienes lo hagan en su auto, es importante garantizar que todos viajen seguros dentro del vehículo, muy especialmente, los niños, que son más vulnerables en caso de un choque.

Este aspecto está previsto en la Ley Nacional de Tránsito. El texto de la norma consigna que es obligatorio que los niños viajen ajustados con el Sistema de Retención Infantil (SRI), y en los asientos traseros del vehículo

hasta los 10 años. El decreto reglamentario 32/2018 precisó aún más esta disposición en relación al peso y tamaño de los pequeños.

Así, se establece la edad de 10 años como tope hasta la cual el niño debe viajar en el Sistema

de Retención Infantil (SRI), sin precisar la relación de la edad con la estatura, peso y desarrollo del niño, que son fundamentales para elegir el asiento infantil ade-

Sigue en pag. 2 >>

LA #SEGURIDADVIAL NO ES UNA OPCIÓN, ES EL CAMINO.

TNGvial



SAFETY GROUP



► ANÁLISIS | Por Ing. Ricardo D. Villamonte

Presidente de Industrial Systems S.A.

> PARA MEJORAR LA CALIDAD EN LA SEGURIDAD VIAL

El Control de Cargas en el nuevo modelo PPP

Hace pocos días, el Ministerio de Transporte publicó en su página la buena noticia del "inicio de la construcción de uno de los Corredores Viales según el modelo PPP". Como propulsores desde nuestra empresa de la necesidad del mejoramiento del Control de Cargas, para un aumento de calidad en la Seguridad Vial, nos pone felices esta noticia, ya que sus pliegos exigen la instalación de múltiples estaciones para dichos controles.

Lograr, por parte de Vialidad Nacional, la adopción de las mejores tecnologías para el Control de Cargas ha sido para nosotros, un objetivo fundamental. Industrial Systems S.A. ha invertido recursos en el diseño de una Estación de Control de Cargas modelo, y ha logrado, en el año 2014, la instalación de una en la localidad de Zapata, en la provincia de Mendoza. La misma, en su Versión 1.00, a la que llamamos ISWIM-3000+, ha sido mejorada en función de la experiencia lograda, y hoy en su Versión 3.00, da total y estricto cumplimiento a las especificaciones de los Pliegos PPP (Participación Público Privada), los que han servido para la realización de las primeras licitaciones en esta modalidad.

Más de 20 años de ingeniería aplicada al desarrollo de soluciones eficaces y específicas, para el Control de Cargas en nuestras carreteras, nos dan el aval y la tranquilidad de saber que ofrecemos a los contratistas PPP, experticia, calidad superior y absoluta garantía de funcionamiento de nuestros sistemas ISWIM 3000+.

► ROLCI S.A.

> EQUIPOS E INSUMOS DE DEMARCAÇÃO VIAL

Un referente en el sector

Con 50 años de trayectoria y compromiso en el mercado local, Rolci SA (División Vial) se dedica a la distribución y provisión de equipos e insumos para demarcación vial. Su director, Mariano Cisneros, destaca que la empresa comercializa productos de alta calidad y tecnología a precios competitivos, con disponibilidad inmediata y servicio post venta garantizado. "Distribuimos equipos e insumos de marcas líderes, tales como Hofmann, Titan, Speeflo, Trayco, Graco, CMC, Conoflex y Cristacol", subraya Cisneros.

Rolci comercializa productos en estas líneas: demarcadoras via-



les; fusores y calderas para pinturas; selladoras de juntas; pinturas viales acrílicas en frío, termoplásticas en caliente y microesferas de vidrio; e insumos para Señalización Vial (conos, delineadores, reductores de velocidad, tachas reflectivas y Led, señalética vertical y horizontal, premark).

► NOTA DE TAPA

<< Viene de tapa

cuado para que cada niño viaje seguro. En Capital Federal, la legislación establece hasta 12 años de edad y 1,50 m de estatura.

Es muy importante que los chicos viajen siempre, incluso en trayectos cortos, en los asientos traseros del vehículo, en sus butacas especiales (SRI), correctamente instaladas con el sistema de anclaje del auto o, de no disponerlo, con el cinturón de seguridad.

Hasta los dos años de edad, o durante el mayor tiempo posible, es recomendable que las butacas infantiles se instalen en el sentido contrario a la marcha del vehículo, o sea, los niños viajan mirando hacia atrás. Para los chicos más grandes, la indicación es usar una butaca o booster con o sin respaldo, que tiene la finalidad de elevar el cuerpo y permitir que el cinturón se ajuste cruzando sobre el medio de la clavícula y que calce en la cadera baja (sobre los huesos) y no por la cintura ni sobre el abdomen blando.

La ONG Luchemos por la Vida estudió cómo viajan los niños dentro de los vehículos particulares y cuál es la actitud de los padres. Los resultados obtenidos revelaron una contradicción entre lo que dicen hacer esos proge-



UNA DE LAS FINALIDADES DE LA BUTACA ES ELEVAR EL CUERPO DE LOS CHICOS.

DISTINCIONES

Los Premios Luchemos por la Vida fueron entregados días atrás, con la intención de reconocer los esfuerzos de quienes, desde diferentes ámbitos de tareas o con sus vidas, contribuyen a lograr un tránsito más seguro. El acto se llevó a cabo en el salón auditorio de UCEMA.

nitores y lo que realmente hacen.

El 86% de los padres encuestados dijeron que tenían sillas especiales para sus niños peque-

ños dentro del auto, de los cuales el 97% aseguró usarlas la última vez que viajó, lo que resulta en un promedio del 84% que viajarían seguros sentados en sus sillas especiales. Pero en las observaciones sistemáticas se reveló que tan sólo el 16% de los niños viajaban sentados en sus sillas especiales.

En la ubicación de los niños dentro del auto, se comprobó que un 19% de niños menores de 10 años viajaban sueltos, o en brazos de sus padres, en el asiento delantero, conducta de alto riesgo para los pequeños, que además está expresamente prohibida en la Ley Nacional de Tránsito.

► BOLDT S.A.

> LA EMPRESA DESARROLLA Y MANTIENE SISTEMAS DE ÚLTIMA GENERACIÓN

Soluciones inteligentes en el tránsito

Nacida hace más de 85 años como una empresa de servicios gráficos dirigidos al ámbito público y el privado, BOLDT S.A. tiene una unidad de negocios, llamada BOLDT VIAL, dentro de su organigrama. En un principio, integró soluciones punta a punta, como en el control de acceso al microcentro porteño, donde está desde la captura de datos con cámaras ALPR hasta el sistema de administración de infracciones.

Además, BOLDT VIAL instaló y puso en marcha las nuevas vías dinámicas de peaje de AUBA-SA. No sólo eso: alcanzó alianzas estratégicas para adquirir su *know how* y soluciones a medida. Es el caso de la realizada con CIEMSA de Uruguay, especialista en integrar y operar sistemas de control de



pesos y dimensiones en ese país. Por esta evolución, BOLDT decantó en desarrollar soluciones ITS (Intelligent Transportation Systems), considerando ésto el diseño, integración, instalación, operación y mantenimiento de sistemas de última generación.

Industrial Systems S.A.
Tecnología en pesaje electrónico

Pesaje Dinámico (WIM)
Pesaje Estático Punitivo

Sistema Integrado ISWIM-3000+ by Industrial Systems S.A.
Total Cumplimiento Pliegos PPP

Industrial Systems S.A. - Malvinas 156 - (E3100G0D) Paraná - Entre Ríos
Tel: 54 343 4220225 - email: info@industrialsystems.com.ar

SCANNEREDITORIAL

Este informe fue realizado por Scanner Editorial S.A. no participando en el mismo personal de este medio. El diario no se responsabiliza por dichos contenidos.

Oficina La Plata (221) 423-3449/ 467-4988 Calle 48 N° 756
laplata@scannereditorial.com.ar

**COORDIN S.A.**

Brindando soluciones al tránsito vehicular

► TNG VIAL-SAFETY GROUP

> CON DISPOSITIVOS Y SISTEMAS DE CONTROL DE TRÁNSITO AUTOMATIZADO

Innovación y tecnología al servicio de la seguridad vial en la Argentina

A partir de distintas acciones, ambas empresas afianzan su Campaña Integral de Gestión, Educación y Prevención en este ámbito.



TNG VIAL APORTA KNOW HOW EN SISTEMAS DE CONTROL DE TRÁNSITO AUTOMATIZADO.

"Nuestro único y verdadero objetivo es reducir la siniestralidad vial que tenemos en el país".
Lic. Axel Dell'olio,
de SafetyGroup

sistemas de última generación hacen posible que esas administraciones presten un servicio de alta eficiencia en seguridad vial.

Por su parte, Safety Group, con su alta performance en diseño, desarrollo de plataformas de emisión de licencias de conducir, herramientas de gestión -como el Observatorio vial local y la aplicación de programas de Entornos Escolares, Educación Vial y Concientización Ciudadana- impulsa la campaña con toda su experiencia para conformar estructuras comunicacionales dirigidas a generar mayor conciencia ciudadana sobre el manejo inapropiado.

implementación e innovación de tecnologías especializadas en software de información y comunicación de dispositivos y sistemas de control de tránsito automatizado. Los mismos ya se gestionan en más de 40 municipios, donde los

En continuidad con el plan previsto para el 2018/2019, las empresas proveedoras de servicios de controles automatizados y creadoras de herramientas de gestión y seguridad vial TNGvial y Safety Group afianzan la Campaña Integral de Gestión, Educación, Prevención y Seguridad Vial desplegada a nivel nacional. Sus actividades apuntan a difundir las herramientas de gestión más eficaces para alcanzar los estándares ideales de seguridad en el tránsito, promover la participación activa y comprometida de todos los sectores, públicos y privados, y generar conciencia social sobre los riesgos que se generan al incumplir las normas de tránsito o conducir de forma irresponsable.

En ese sentido, TNGvial aporta su know how en investigación,

► ENTIDADES

> LA CELEBRACIÓN DE LA CÁMARA DE SOFTWARE ESPECIALIZADO EN SEGURIDAD VIAL

CECAITRA: los premios por sus 20 años

CECAITRA, la cámara que agrupa a las empresas productoras de software vial en la Argentina, celebró su 20° aniversario con un encuentro en el Salón Atlántico, del Hotel Hilton. Allí, entre otras cosas, se premió por sus trabajos a dos periodistas especializados en temas de tránsito: Cristian Romero y Jota Leonetti. Además, se reconoció a Andrés Kalwill, vicepresidente de

"Conduciendo a Conciencia", por el trabajo de esa institución en pos de la concientización vial.

"Celebramos 20 años de intervenir en las zonas más críticas del tránsito. Dos décadas de poner nuestro pensamiento y nuestro corazón para que las vidas de miles de hombres y mujeres no se interrumpieran por cuestiones absolutamente evitables", dijo Bernardino García, presidente de CECAITRA.

► NUVA SEGURIDAD VIAL

Reductores de velocidad



LOS REDUCTORES DE VELOCIDAD EVITAN FRENADAS Y GOLPES BRUSCOS.

Al conducir se necesita estar atento. Un pequeño error puede ocasionar hasta un accidente fatal, aunque existen una serie de elementos que ayudan al conductor en el manejo y permiten que lo haga de forma segura. Es el caso de los reductores de velocidad que contribuyen a una mayor fluidez en el tránsito.

"Nuva es una empresa líder dedicada a la fabricación, comercialización e instalación de reductores y separadores de vías. Nuestro mayor acierto ha sido crear soluciones que protejan a ciclistas, motociclistas, conductores de vehículos y transeúntes", afirman desde la compañía que provee una variedad de elementos según las necesidades de fluidez de tráfico y control de velocidad.

Estos recursos de seguridad están compuestos por un sistema modular encastrable que se ajusta a las necesidades de la vía pública. Su alta resistencia y estructura reticular le permiten compartir la energía de impacto de los neumáticos. De este modo, el tren de rodaje de los vehículos es sometido a menos esfuerzo, propiciando a los pasajeros mayor comodidad. Son Car-friendly.

De fácil y rápida instalación, los reductores de velocidad son resistentes a agentes químicos e hidrocarburos, a condiciones extremas de temperatura y humedad, sin perder la elasticidad, diseñados para soportar la circulación de transporte pesado.

Para su visibilidad, cuentan con cintas reflectivas con esferas de vidrio que contribuyen a la identificación tanto de día y de noche, como en días lluviosos. Al ser visibles evitan frenadas y golpes bruscos. Contienen protección UV, lo que contribuye a proteger el color y la resistencia.

En resumen, desde la empresa se resalta que "son productos de alta calidad, con mayor vida útil que los que aportan los competidores de concreto o asfalto", además de trabajar "con proveedores calificados y con las mejores materias primas y contar con un staff de ingenieros y personal calificado para la fabricación, comercialización e instalación de los productos.

Su forma y elasticidad evitan daños en los neumáticos. No se degradan como el concreto, lo que los hace más seguros ante accidentes y lesiones. Protegen a los vehículos mientras los obliga a reducir la velocidad, y son Eco-Friendly, reciclable.

Más info en www.nuvavial.com.ar

Somos
BOLDT VIAL

www.boldtvial.com.ar

Control de Tránsito - Sistemas de Peajes - Pesos y Dimensiones

BOLDT VIAL

► ANÁLISIS | Por Dr. Luis Ignacio Rizzi

Prof. Asociado Depto. de Ingeniería de Transporte y Logística
Pontificia Universidad Católica de Chile

> LA METODOLOGÍA DE EVALUACIÓN ECONÓMICA

Inversión pública: cómo suma a la seguridad vial

Los proyectos de inversión pública en seguridad vial tienen por objetivo mejorar a la salud pública. Su principal beneficio es la reducción de mortalidad prematura y eventos de morbilidad. A priori, parece difícil su monetización, sobre todo en el caso de muertes prematuras. Naturalmente, podría pensarse que la vida no tiene precio. Pero, si como sociedad queremos hacer un buen uso de los escasos recursos de inversión, debemos valorar estos beneficios para determinar las mejores inversiones.

El método con mayor aceptación entre los economistas para valorar los beneficios por vida salvada es el de la disposición al pago: consiste en establecer cuánto está dispuesto a pagar por su disminución el conjunto de personas que se ve

enfrentado a un riesgo de mortalidad. Se trata de una postura *ex ante*, siendo relevante la disposición a pagar socialmente por prevención de eventos de mortalidad o morbilidad. Así, se evita colocar un precio a la vida: lo que se valora son reducciones de riesgo de mortalidad.

El método de la disposición al pago para valorar los beneficios por reducción de accidentes viales con víctimas ha sido adoptado por EE.UU., Holanda, Nueva Zelanda y Chile, entre otros países. De esta manera, se rentabiliza la inversión en seguridad vial en base a un método con un robusto sustento técnico.

Por otro lado, esto permite también transparentar las decisiones de inversión pública en materia de seguridad vial y hacerlas comparables con otros proyectos de inversión pública.

► EVENTOS

> MENDOZA FUE SEDE DEL CONGRESO ARGENTINO DE SEGURIDAD VIAL

Un encuentro enfocado en reducir los accidentes

Hubo clases de manejo defensivo, cursos para profesionales y puestos de RCP.

Con la participación de profesionales y trabajadores de la salud, la seguridad y la Justicia, así como también miembros de fundaciones afines, el cuarto Congreso Argentino de Seguridad Vial tuvo lugar días atrás en Mendoza. El encuentro apuntó a analizar y delinear políticas de este ámbito desde un enfoque multidisciplinario y preventivo.

Entre otras acciones, el Congreso Argentino de Seguridad Vial incluyó mesas redondas y conferencias en el Hotel Intercontinental, de la capital provincial. También hubo puestos de RCP a cargo de la Cruz Roja, clases de manejo defensivo y cursos dirigidos a profesionales sobre relevancia de pericias en siniestros viales. "Estamos en movimiento



LA MINISTRA PATRICIA BULLRICH Y EL GOBERNADOR CORNEJO ASISTIERON AL CONGRESO.

con la esperanza de que este nuevo encuentro nos ayude a mejorar la seguridad vial y disminuir la siniestralidad", destacaron los organizadores del evento, al que también asistieron legisladores, docentes y estudiantes.

La cuarta edición de este encuentro nacional se enfocó, ade-

más, en analizar los problemas de la seguridad y la no seguridad vial y, especialmente, en interpretar este fenómeno en las calles y rutas de la Argentina. "Hay una enorme cantidad de juicios civiles y laborales que se originan con la siniestralidad", advirtieron desde la organización del evento.

DETECTRA S.A.
TECNOLOGÍA AL SERVICIO DE LA SEGURIDAD VIAL
www.detectra.com.ar

SERVITEC S.R.L.
www.servitec-srl.com.ar

VialParking S.A.
Servicios en Tránsito y Seguridad Vial

AVERY DENNISON
Norma IRAM 10633 - ASTM D 4956
Norma IRAM 2952

✓ **Fábrica de cartelera vial**
✓ **Distribuidor oficial de láminas reflectivas**

VP
VialParking S.A.
Servicios en Tránsito y Seguridad Vial

Tel: 0353-4531028 www.vialparking.com.ar
Paso de los libres 1990 - Barrio Industrial
CP 5900 Villa María - Córdoba - Argentina

ROLCI

**EQUIPOS PARA DEMARCACIÓN VIAL
PINTURAS E INSUMOS**

ROLCI S.A San Nicolas 1084 C.A.B.A., Argentina | info@rolci.com.ar | www.rolci.com.ar
Tel.: (5411) 4674-3000 | +54 9 11 6570-5777