



3° INFORME / MARZO 2022

# OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL

## ÍNDICE / PÁG

---

|                              |   |
|------------------------------|---|
| PRESENTACIÓN                 | 3 |
| MONITOR DE SEGURIDAD VIAL    | 5 |
| SEGURIDAD VIAL EN LOS MEDIOS |   |
| LEGISLACIÓN                  |   |

---

El presente informe del Observatorio de Seguridad Vial tiene como propósito analizar la información recabada con relación a las conductas viales de los ciudadanos y el sistema de control de la seguridad vial. El conocimiento de las normas de tránsito por un lado, y la observancia o apego a las normas, por el otro, van configurando el modo en que nos manejamos en la vía pública, sea como conductores de automóviles, como peatones o ciclistas.

Las políticas públicas, con sus instrumentos normativos, son las ordenadoras del sistema y deben ser efectivas y eficaces a la hora de orientar las acciones o modificar los hábitos que atentan contra la seguridad vial. Asimismo, una ciudadanía responsable debe tener como objetivo la minimización de los accidentes viales y sus consecuencias. “Si puede evitarse no es un accidente” es una frase que nos interpela a todos los que formamos parte del tránsito en general.

Durante el mes de marzo de 2022 se realizó una encuesta, respondida por hombres y mujeres en similar proporción, en base a diversas cuestiones que inciden en la seguridad vial, con la intención de generar una secuencia estadística sobre una serie de dimensiones.

Por otra parte, se consultó sobre una cuestión específica con relación a las conductas ciudadanas particularizando en situaciones relacionadas al momento vacacional.

### **USO DE APLICACIONES AL CONDUCIR**

En primera instancia, se preguntó a conductores de vehículos si habitualmente utilizan aplicaciones móviles para saber cuál es la velocidad máxima permitida en la vía por la cual transitan. **El 73,2% afirmó no utilizar ninguna aplicación para ello, mientras que el 26,8% dijo que sí lo hace.** Luego se realizó lo mismo pero para saber si utilizan las mismas para conocer la ubicación de las cámaras de fotomultas: **el 85,8% respondió que no lo hace mientras que el 14,2% que sí utiliza aplicaciones.**

## DEFINICIONES CORRECTAS DE RUTA Y AUTOPISTA

En este punto se indagó sobre el nivel de conocimiento de los conductores con relación a las características de una ruta o de una autopista. Consultados respecto de la definición correcta de ruta, **sólo el 47,4% afirmó que se trata de una calzada única de uno o más carriles y que permite distintos tipos de cruces, mientras que el 52,6% afirmó que no lo permite y que tiene calzadas separadas. A la pregunta inversa con relación a la definición correcta de autopista, el 86,1% respondió correctamente y el 13,9% no. Podemos concluir que los conductores de vehículos tienen una importante claridad respecto de las características de una autopista, pero ocurre lo contrario a la hora de poder caracterizar a una ruta.**

## PEAJES EN RUTAS Y AUTOPISTAS

En este ítem se consultó sobre el pago de peajes en rutas y autopistas. Inicialmente, con respecto a si en aquellas en las que se abona peaje considera que están en mejor estado que en aquellas en las que no. **El 31,8% opinó que están en mejor estado, pero el 49,2% consideró que el estado es similar, mientras que el 19% cree que están en peor situación o no sabe o no responde.** Luego se preguntó por el nivel de acuerdo con el pago de peajes en rutas y autopistas. **En este punto el 16,7% dijo estar siempre de acuerdo, el 55,6% afirmó estar de acuerdo sólo si están en buen estado de mantenimiento, y el 21,6% que nunca está de acuerdo con el pago de peajes.**

**Como se observa, podemos inferir que para los encuestados no hay habitualmente una gran diferencia entre el estado de las rutas y autopistas más allá de que tengan o no pago de peaje, aunque también una mayoría acepta de buen grado el pago del mismo pero sólo si las vías se encuentran en buen estado de mantenimiento.**



3° INFORME / MARZO 2022

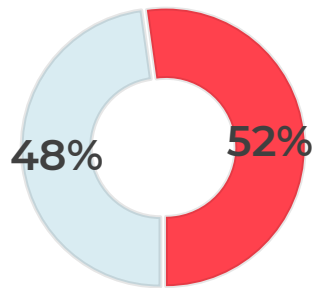
# MONITOR DE SEGURIDAD VIAL



## DATOS DE LA MUESTRA

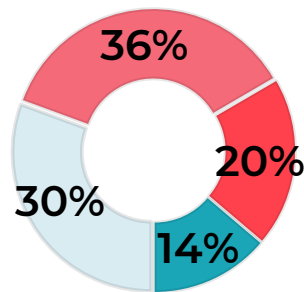
# Perfil de los entrevistados

## Sexo



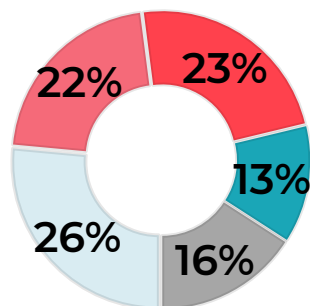
- Varones
- Mujeres

## Edad



- 16 a 29
- 30 a 49
- 50 a 64
- Más de 64

## Estudios



- Primarios, completos o incompletos
- Secundarios incompletos
- Secundarios completos
- Terciarios o universitarios incompletos
- Terciarios o universitarios completos o posgrados



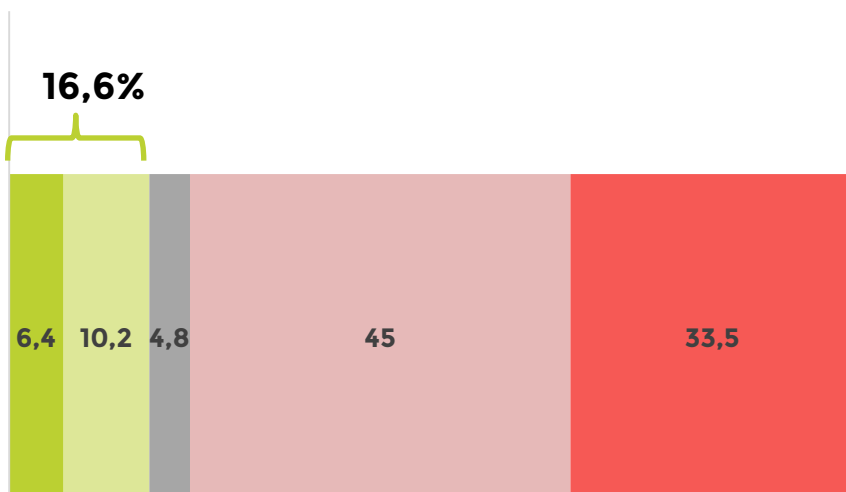
# CREENCIAS Y OPINIONES



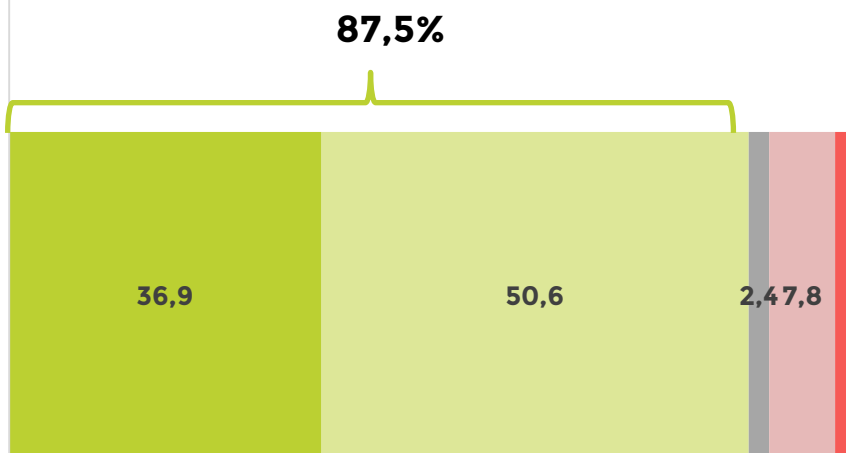
# Respeto hacia las normas de tránsito

■ Muy alto    ■ Alto    ■ NsNc    ■ Bajo    ■ Muy bajo

¿Cómo evaluaría el respeto que tenemos los argentinos hacia las normas de tránsito?

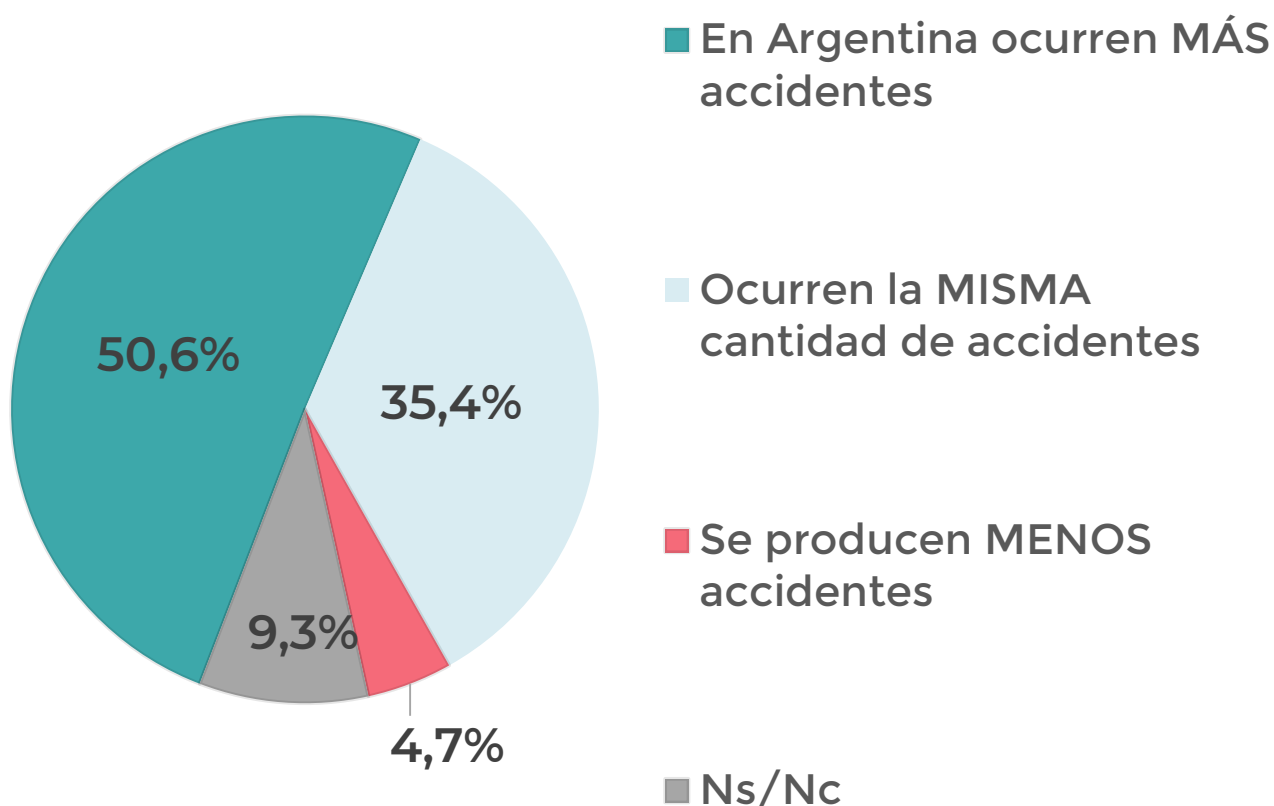


¿Cuánto respeto considera que tiene usted personalmente por las normas de tránsito?

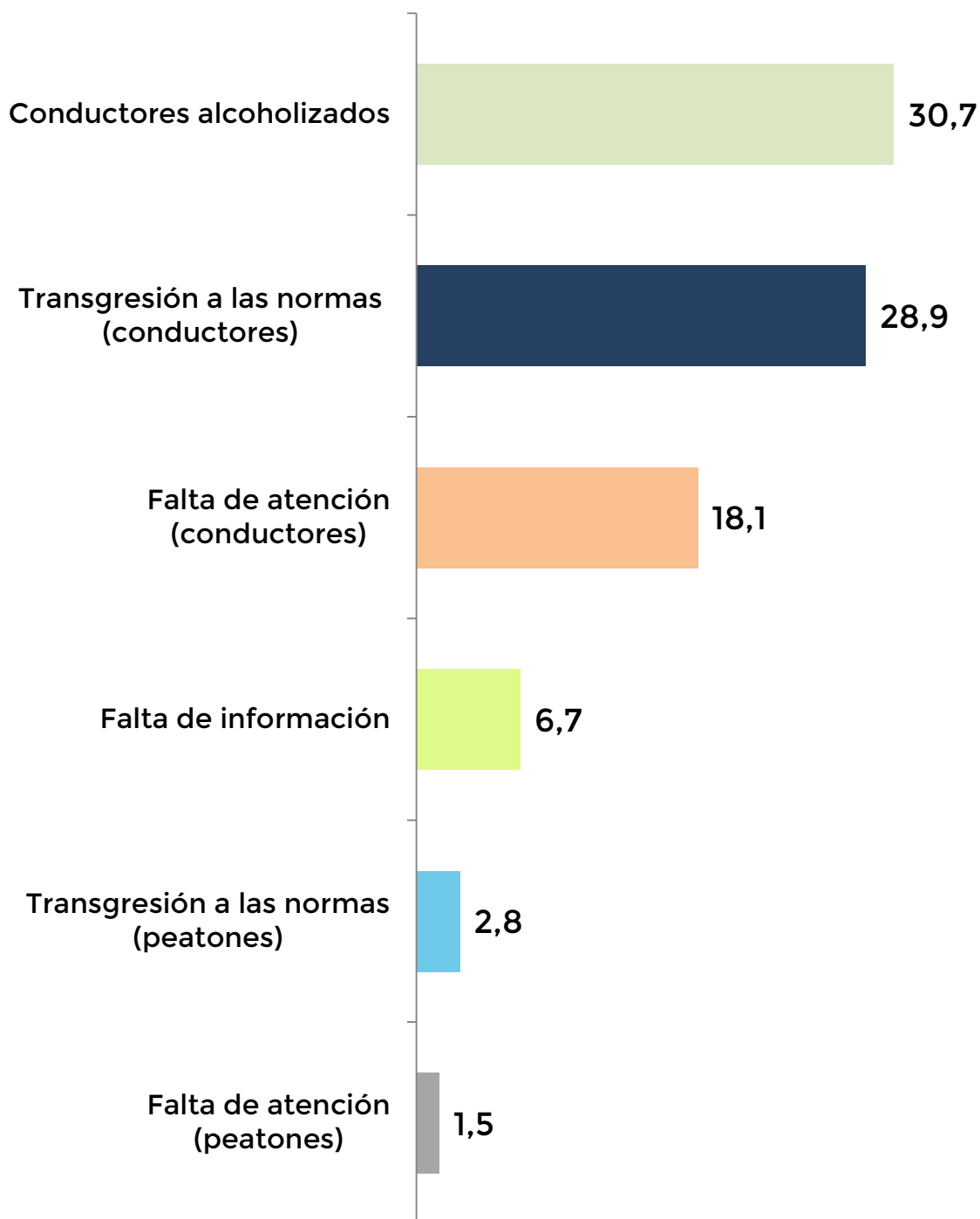


## Accidentes de tránsito

**¿Considera que Argentina se ubica entre los países con mayor cantidad de accidentes de tránsito, se ubica por el medio o se ubica entre los países con menos accidentes?**



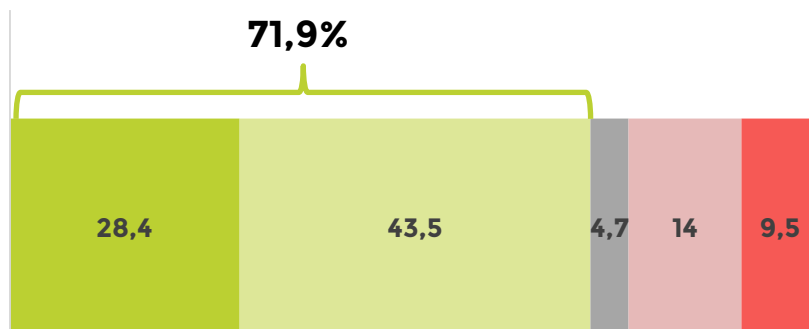
# Principal motivo de accidentes viales



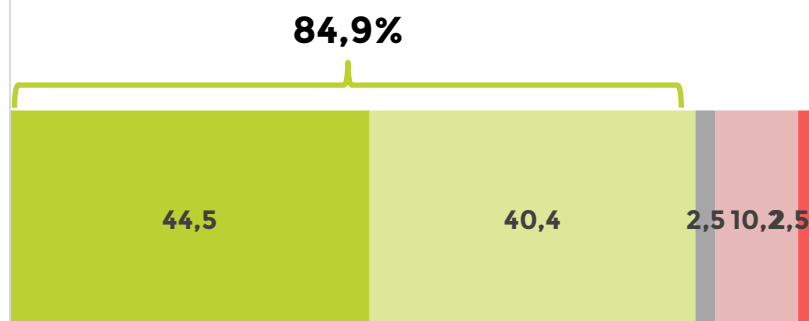
# Acuerdo con frases

■ Muy de acuerdo ■ Algo de acuerdo ■ NsNc ■ Algo en desacuerdo ■ Muy en desacuerdo

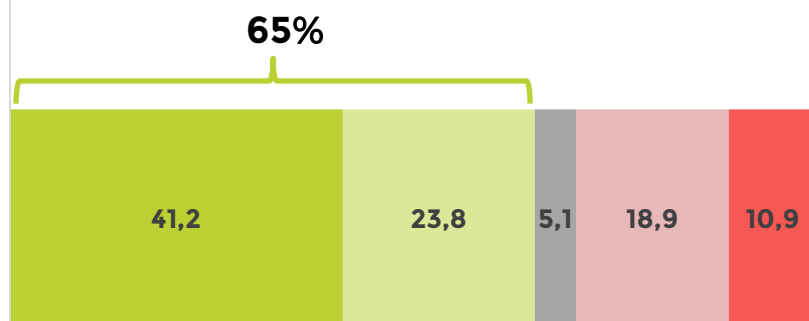
El motivo principal de las faltas de tránsito es el desconocimiento de las normas por parte de los conductores



Las faltas de tránsito son consecuencia de las costumbres argentinas a la hora de conducir un automotor



Las faltas de tránsito se deben a que las penas hacia los infractores no se aplican o son muy bajas

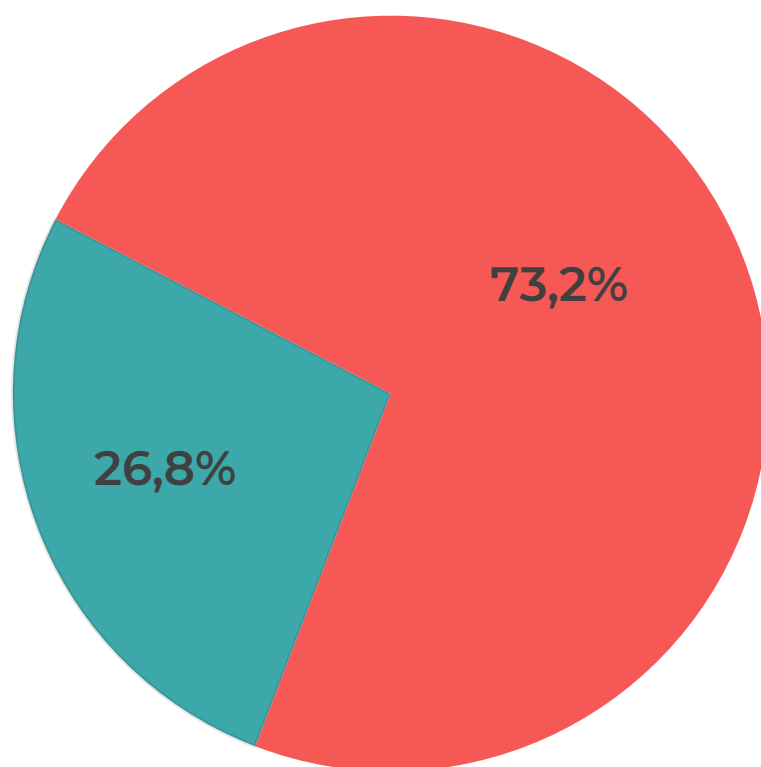


## Uso de aplicaciones móviles (sólo conductores)

**Al conducir, ¿utiliza aplicaciones móviles para saber cuál es la velocidad máxima permitida?**

■ Utiliza

■ No utiliza

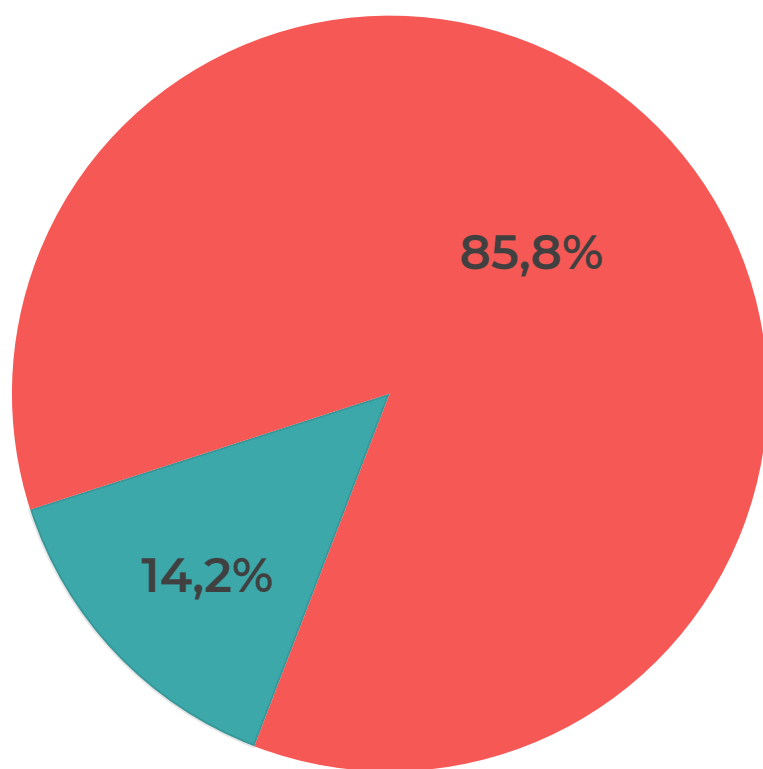


## Uso de aplicaciones móviles (sólo conductores)

Al conducir, ¿utiliza aplicaciones móviles para saber la ubicación de las fotomultas?

■ Utiliza

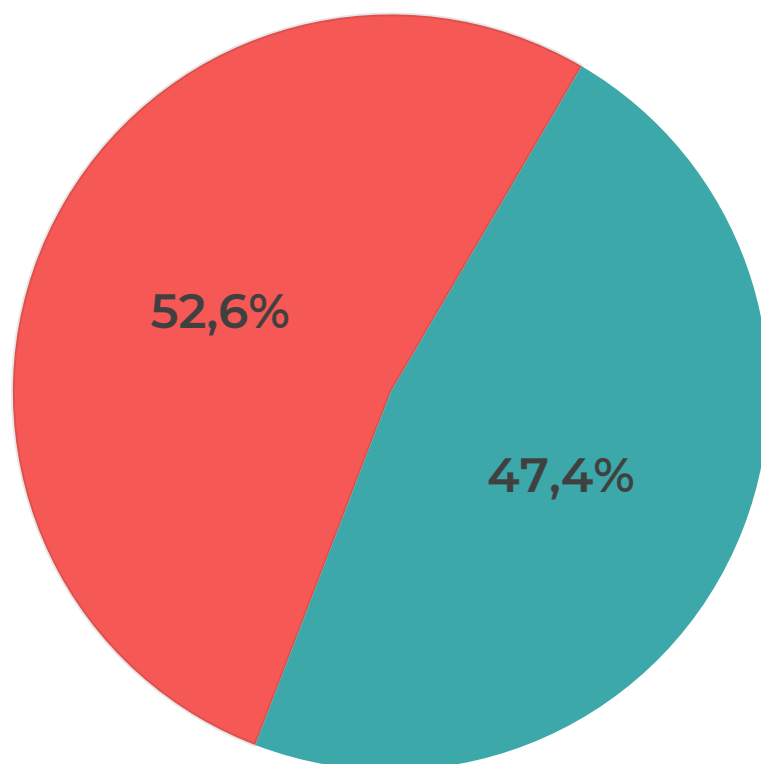
■ No utiliza



## Definición de ruta

**¿Cuál de las siguientes considera que es la definición correcta de ruta?**

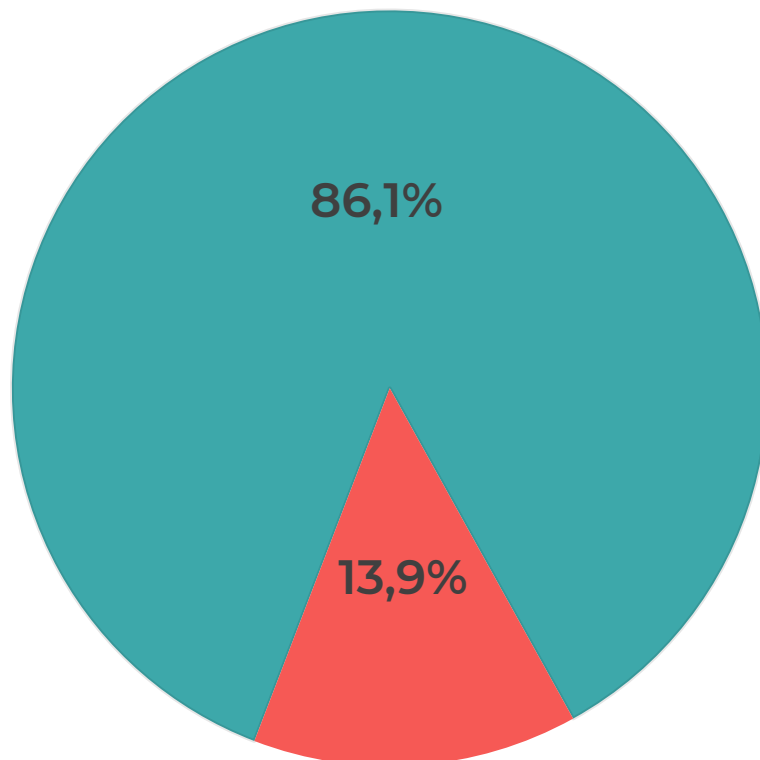
- Tiene calzadas separadas físicamente, no tiene cruces con otros caminos o el ferrocarril y no permite el ingreso directo de los frentistas
- Tiene una única calzada de dos o más carriles, puede tener cruces con otros caminos o el ferrocarril y permite el ingreso directo de los frentistas



## Definición de autopista

**¿Cuál de las siguientes considera que es la definición correcta de autopista?**

- Tiene calzadas separadas físicamente, no tiene cruces con otros caminos o el ferrocarril y no permite el ingreso directo de los frentistas
- Tiene una única calzada de dos o más carriles, puede tener cruces con otros caminos o el ferrocarril y permite el ingreso directo de los frentistas

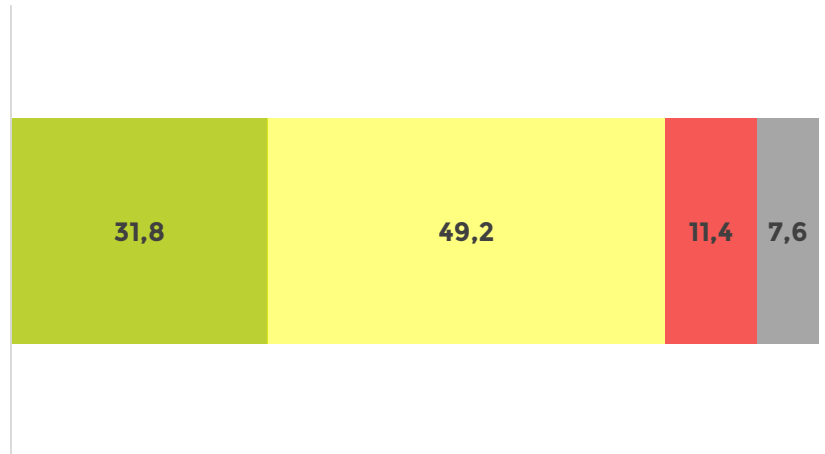




# Peajes

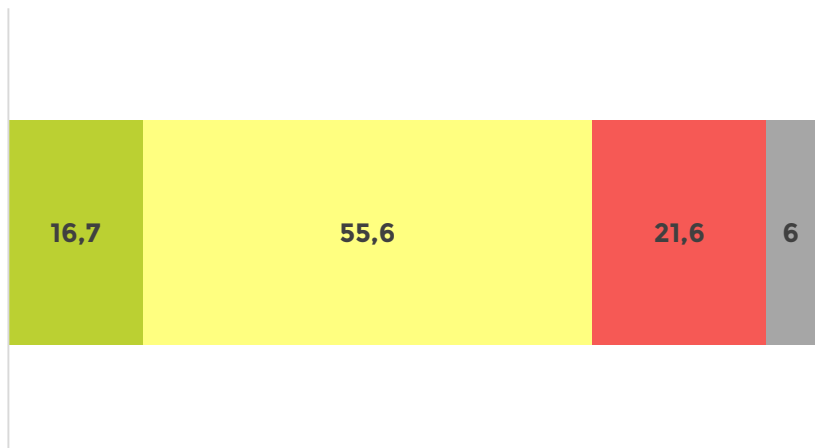
- Están en mejor estado
- Están en igual estado
- Están en peor estado
- NsNc

Las rutas y autopistas que cobran peaje, ¿considera que se encuentran en mejor, igual o peor estado que aquellas que no cobran peaje?



- Siempre está de acuerdo
- Siempre y cuando estén en buen estado
- Nunca está de acuerdo con los peajes
- NsNc

¿Está de acuerdo con el pago de peajes en rutas y autopistas?



# Ficha Técnica

> Este informe surge de una encuesta realizada del 18 al 22 de marzo de 2022 en el Área Metropolitana de Buenos Aires <sup>(\*)</sup>.

> La recolección de datos se realizó telefónicamente con tecnología IVR (respuesta de voz interactiva), que utiliza preguntas pregrabadas que los entrevistados responden por medio del teclado.

> La selección de hogares se realizó a partir de una muestra aleatoria de teléfonos fijos. Posteriormente, los resultados fueron ajustados de modo iterado por parámetros censales de radio, sexo, edad y nivel educativo

> La cantidad de casos fue de 1001 en AMBA; con un margen de error estimado (para P=3,10 y bajo un nivel de confianza del 95,5 %) que no supera el +/- 3,10 % en ningún caso.

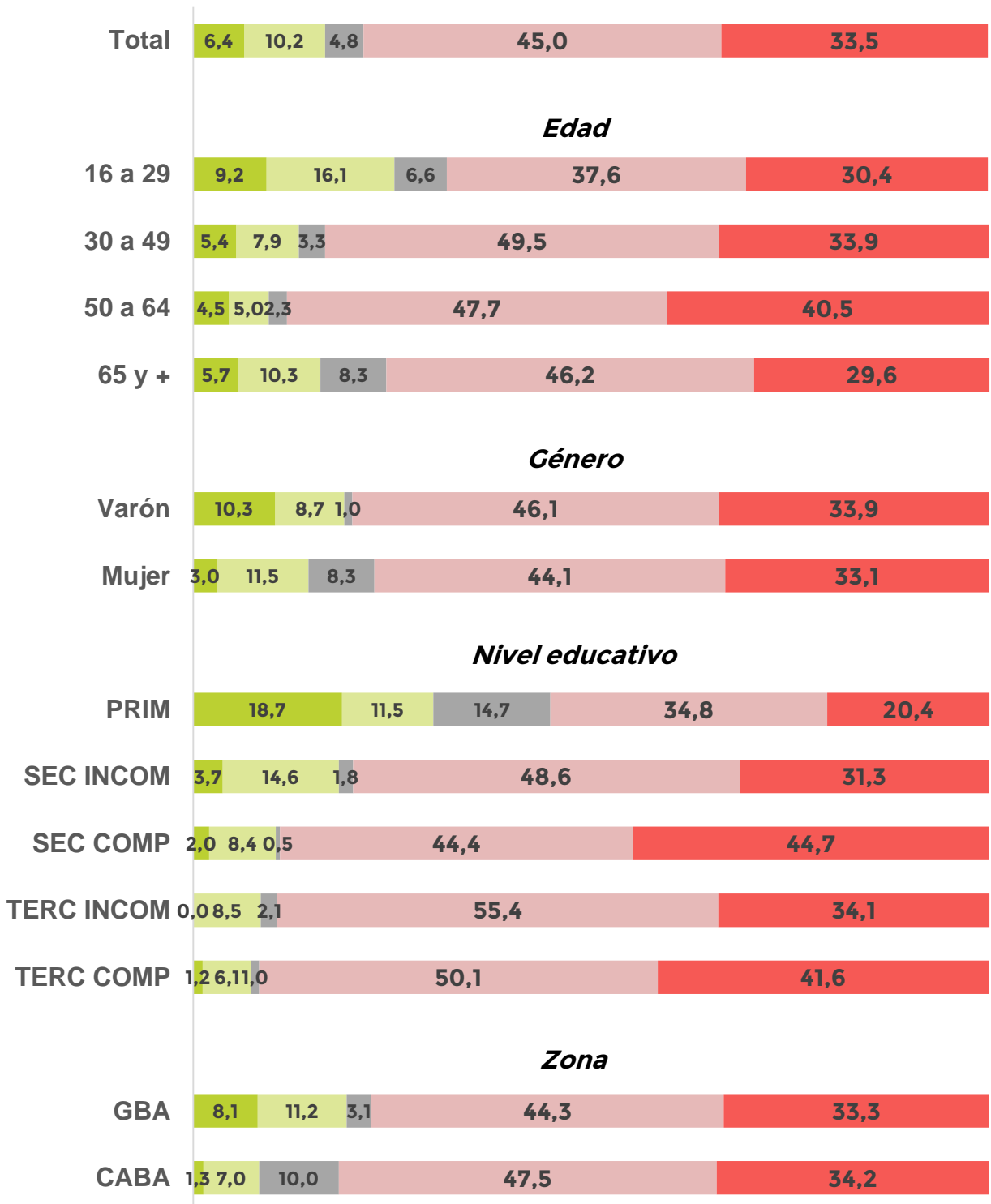
<sup>(\*)</sup> El área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA) se encuentra formada por la Ciudad de Buenos Aires y los 24 partidos del Gran Buenos Aires, a saber: Avellaneda, Almirante Brown, Berazategui, Esteban Echeverría, Ezeiza, Florencio Varela, Gral. San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, José C. Paz, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Malvinas Argentinas, Merlo, Moreno, Morón, Quilmes, San Fernando, San Isidro, San Miguel, Tigre, Tres de Febrero y Vicente López.



# ANEXO ESTADÍSTICO

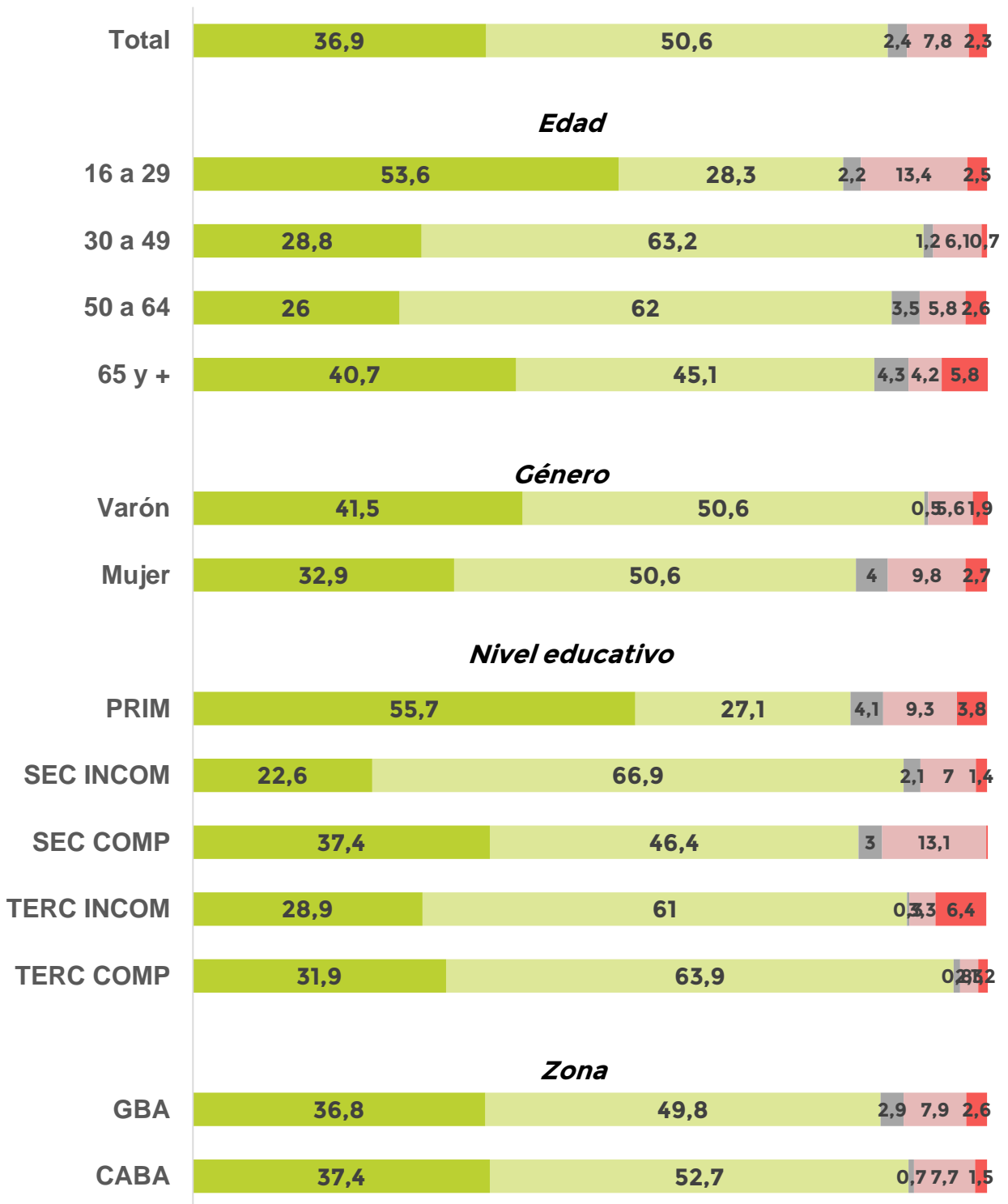
# Respeto GENERAL hacia las normas de tránsito

■ Muy alto
 ■ Alto
 ■ No tiene opinión
 ■ Bajo
 ■ Muy bajo



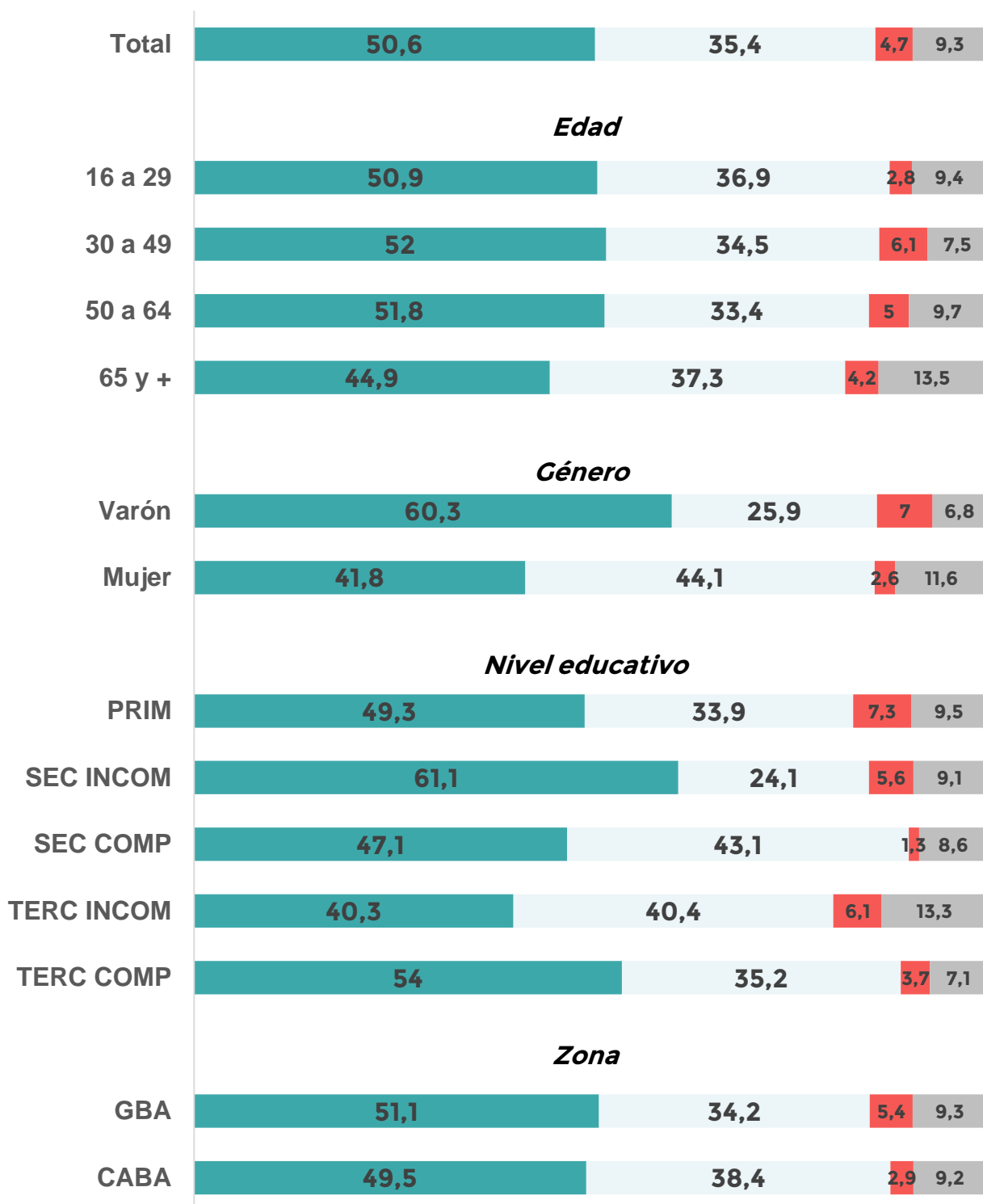
# Respeto PROPIO hacia las normas de tránsito

■ Muy alto
 ■ Alto
 ■ Nsnc
 ■ Bajo
 ■ Muy bajo



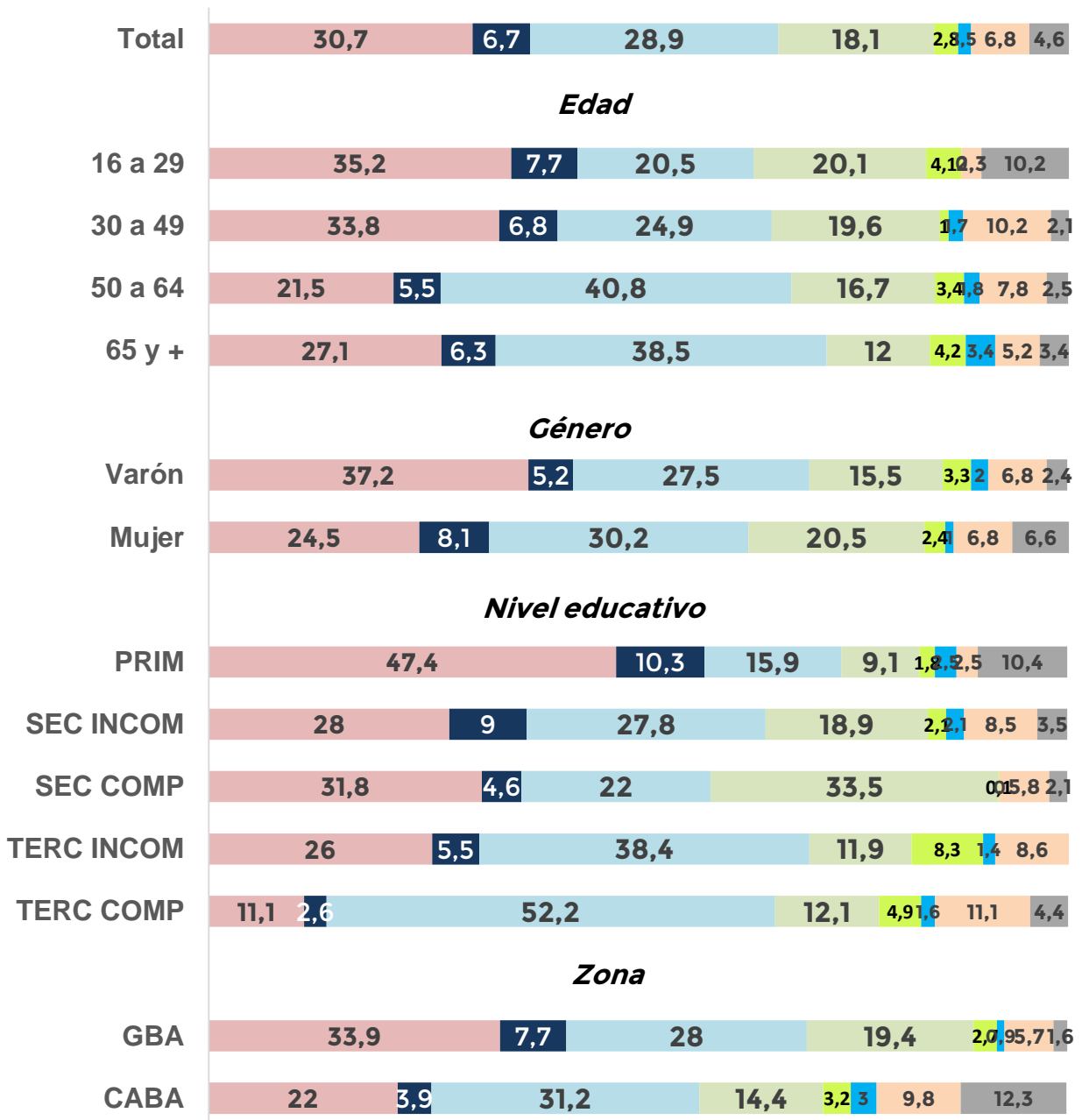
# Comparación de accidentes con otros países

■ Mas accidentes    ■ Mismos accidentes    ■ Menos accidentes    ■ Nsnc



# Principal motivo de accidentes viales

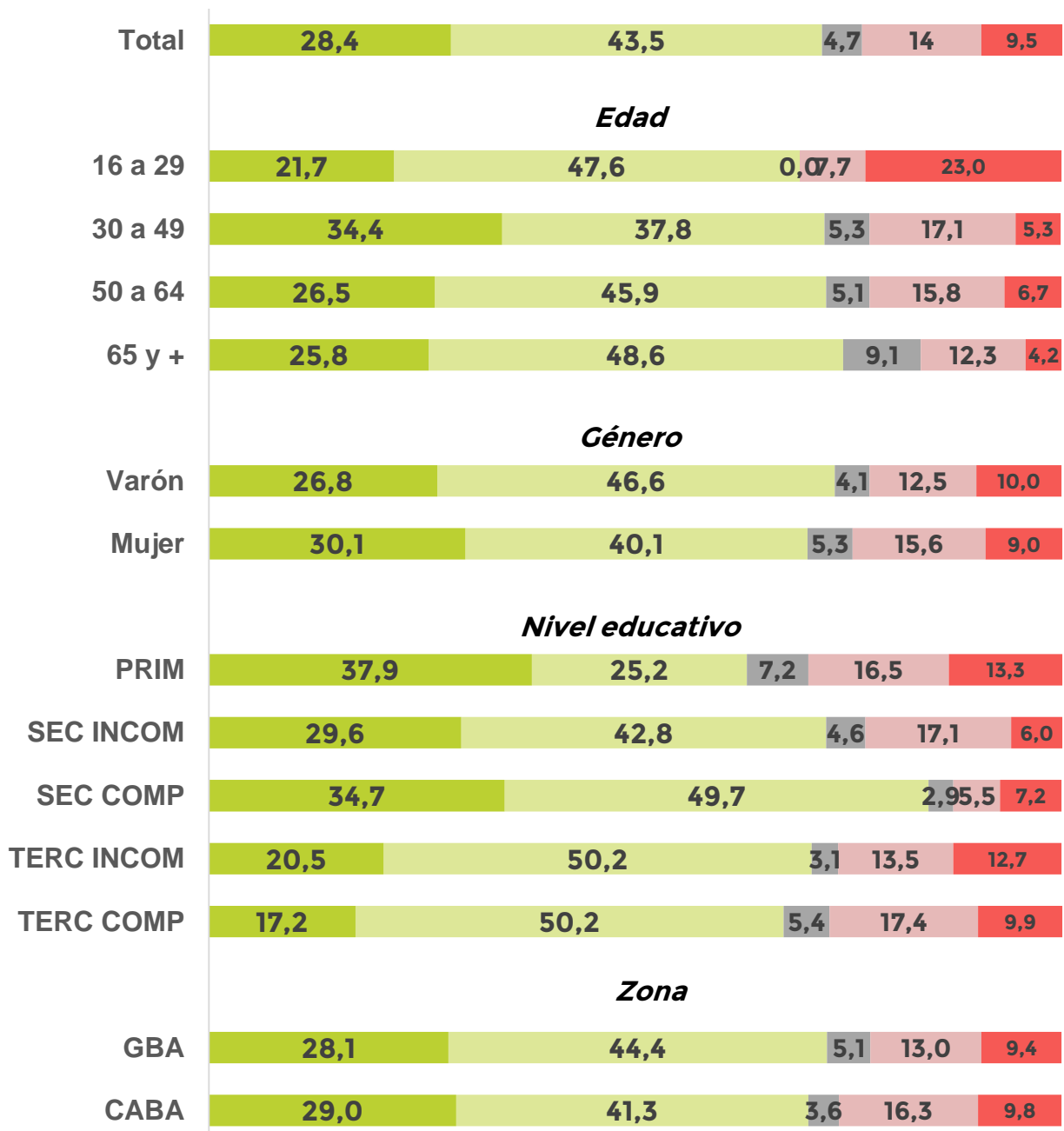
- Conductores alcoholizados
- Falta de información
- Transgresión a las normas (conductores)
- Falta de atención (conductores)
- Transgresión a las normas (peatones)
- Falta de atención (peatones)
- Otros motivos
- No tiene opinión



# Acuerdo con frases

El motivo principal de las faltas de tránsito es el **desconocimiento de las normas** por parte de los conductores

■ Muy de acuerdo ■ Algo de acuerdo ■ Ns-nc ■ Algo en desacuerdo ■ Muy en desacuerdo

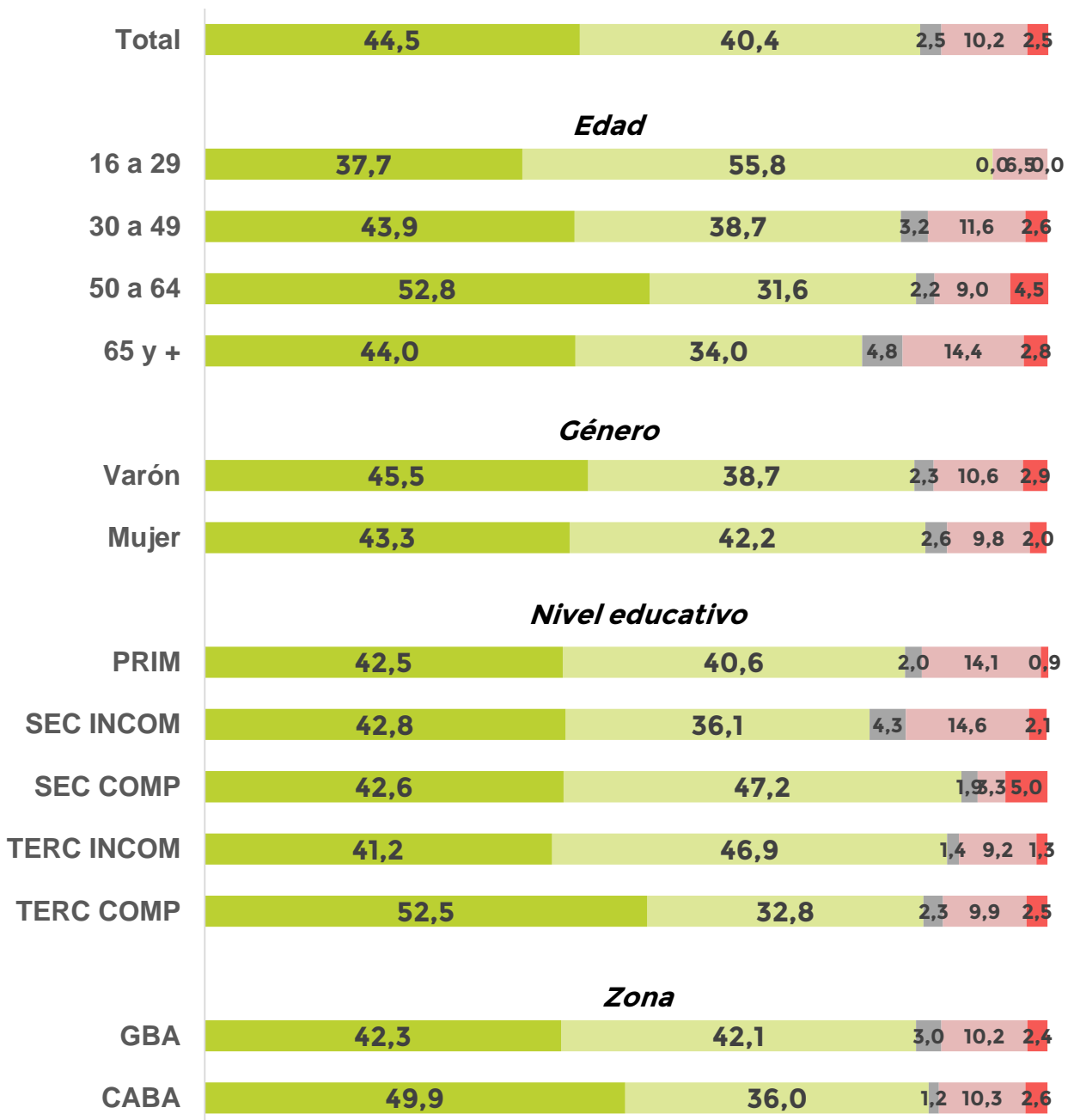




# Acuerdo con frases

Las faltas de tránsito son consecuencia de las **costumbres argentinas** a la hora de conducir un automotor.

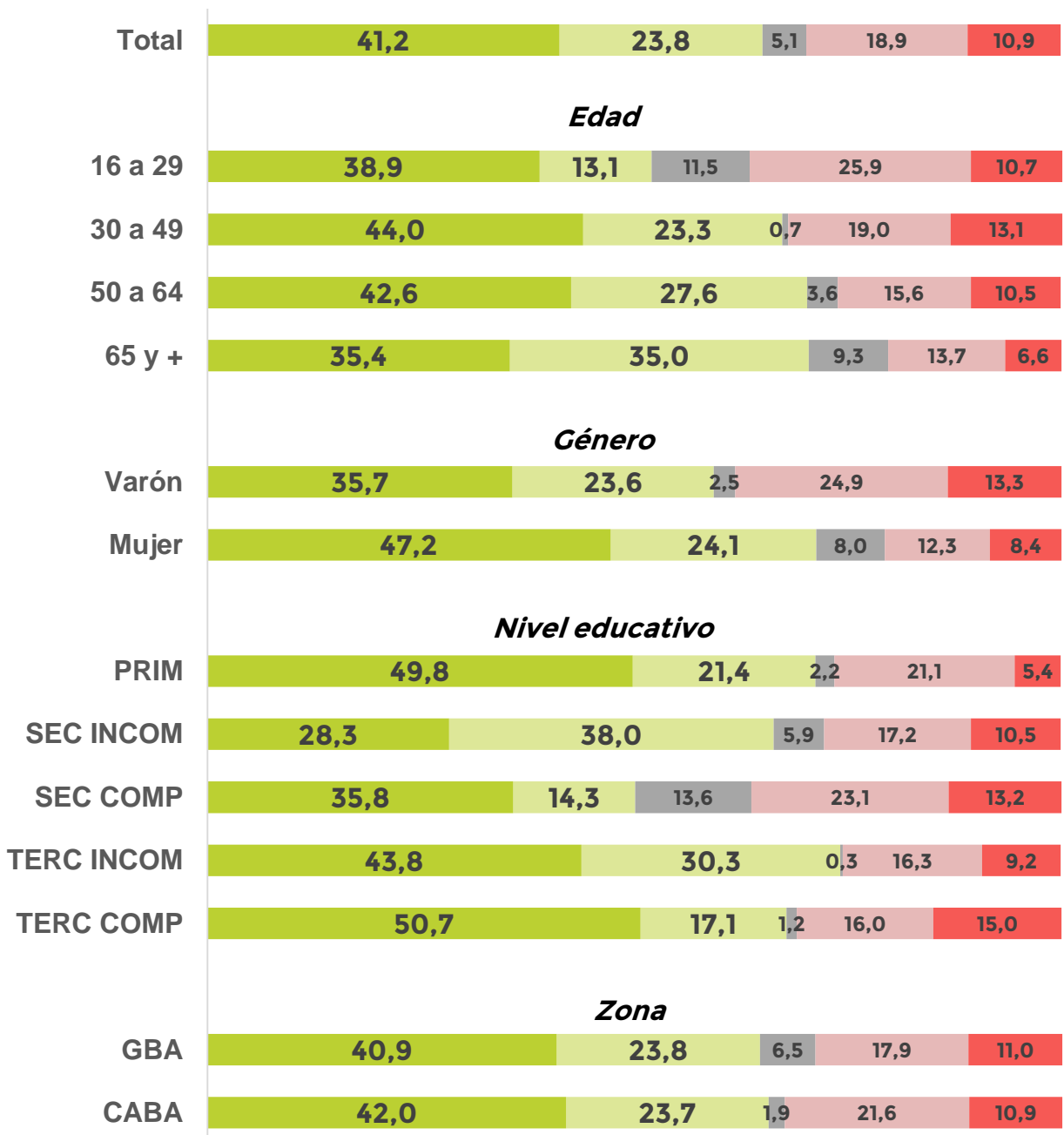
■ Muy de acuerdo ■ Algo de acuerdo ■ Ns-nc ■ Algo en desacuerdo ■ Muy en desacuerdo



# Acuerdo con frases

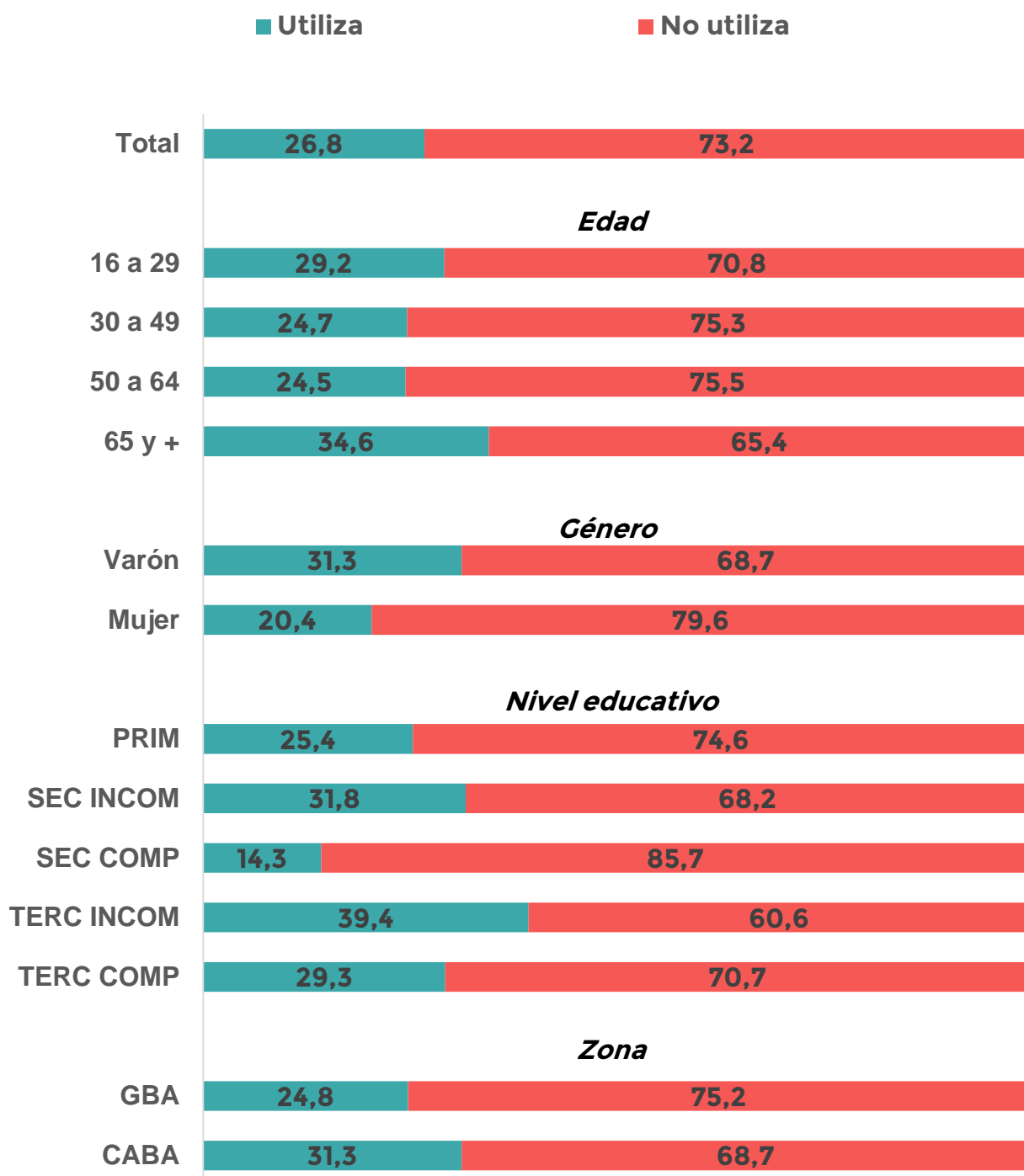
Las faltas de tránsito se deben a que las **penas hacia los infractores** no se aplican o son muy bajas.

■ Muy de acuerdo 
 ■ Algo de acuerdo 
 ■ Ns-nc 
 ■ Algo en desacuerdo 
 ■ Muy en desacuerdo



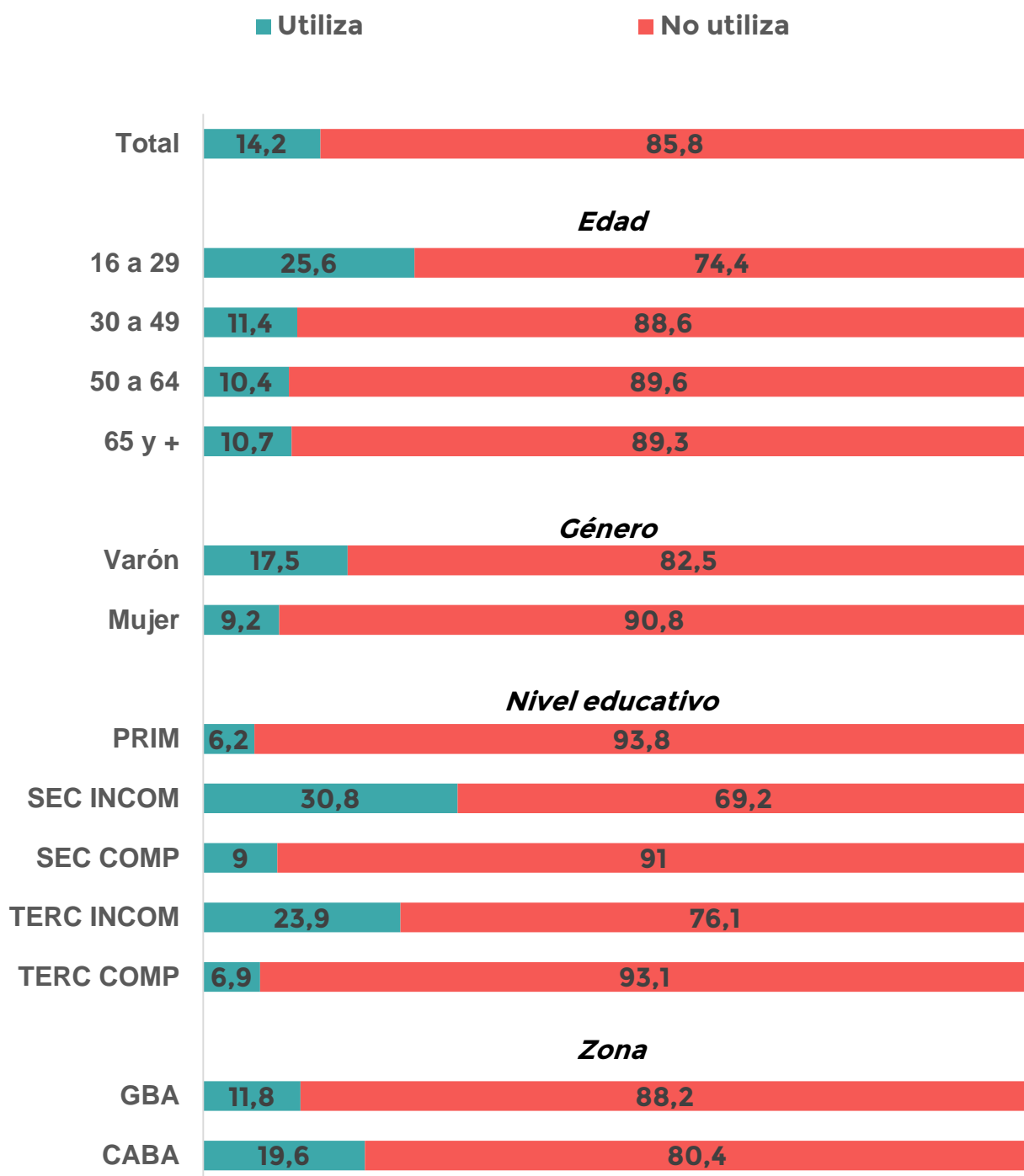
# Uso de aplicaciones móviles (sólo conductores)

Al conducir, ¿utiliza aplicaciones móviles para saber cuál es la velocidad máxima permitida?



# Uso de aplicaciones móviles (sólo conductores)

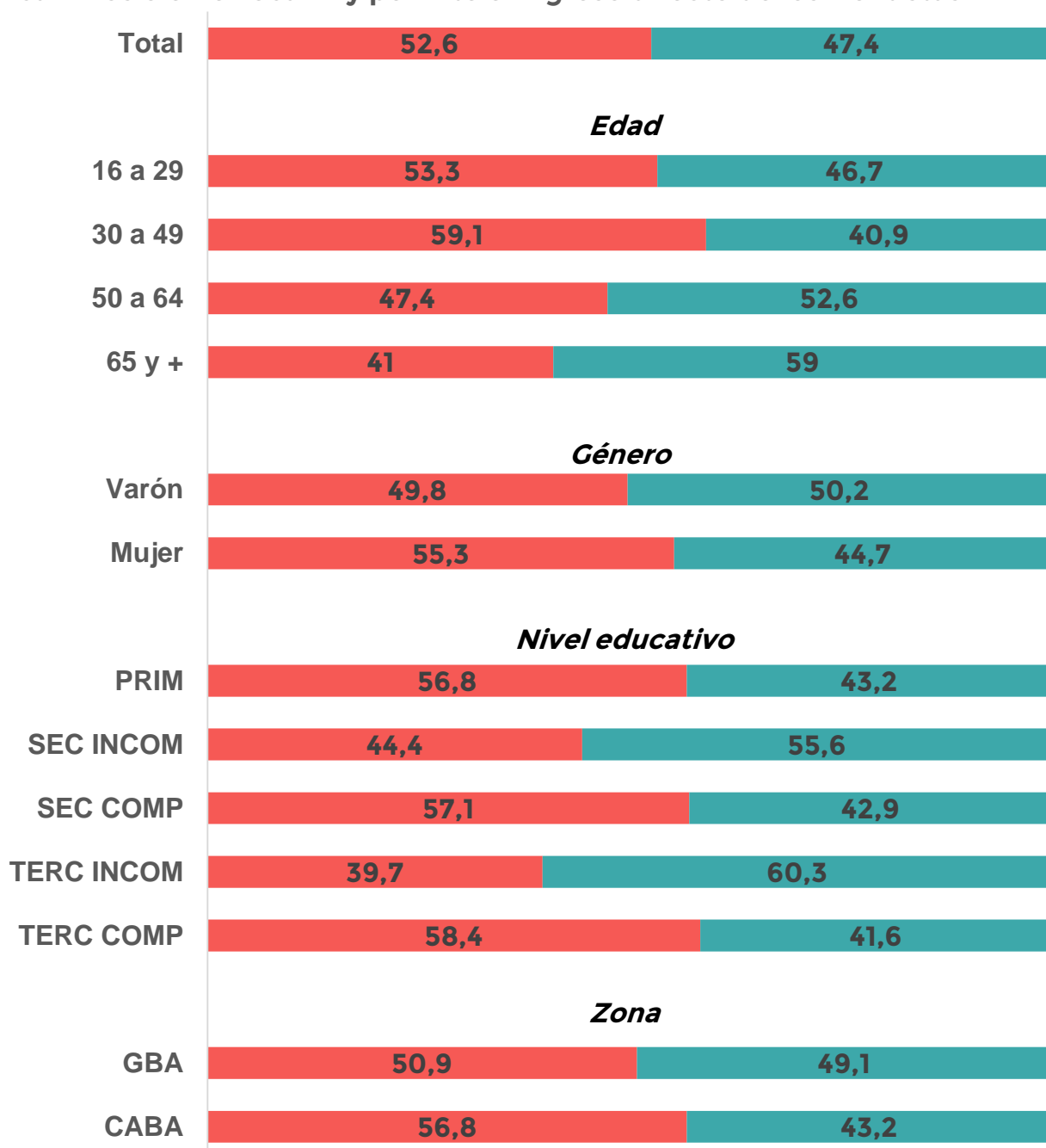
Al conducir, ¿utiliza aplicaciones móviles para saber la ubicación de las fotomultas?



## Definición de ruta

### ¿Cuál de las siguientes considera que es la definición correcta de ruta?

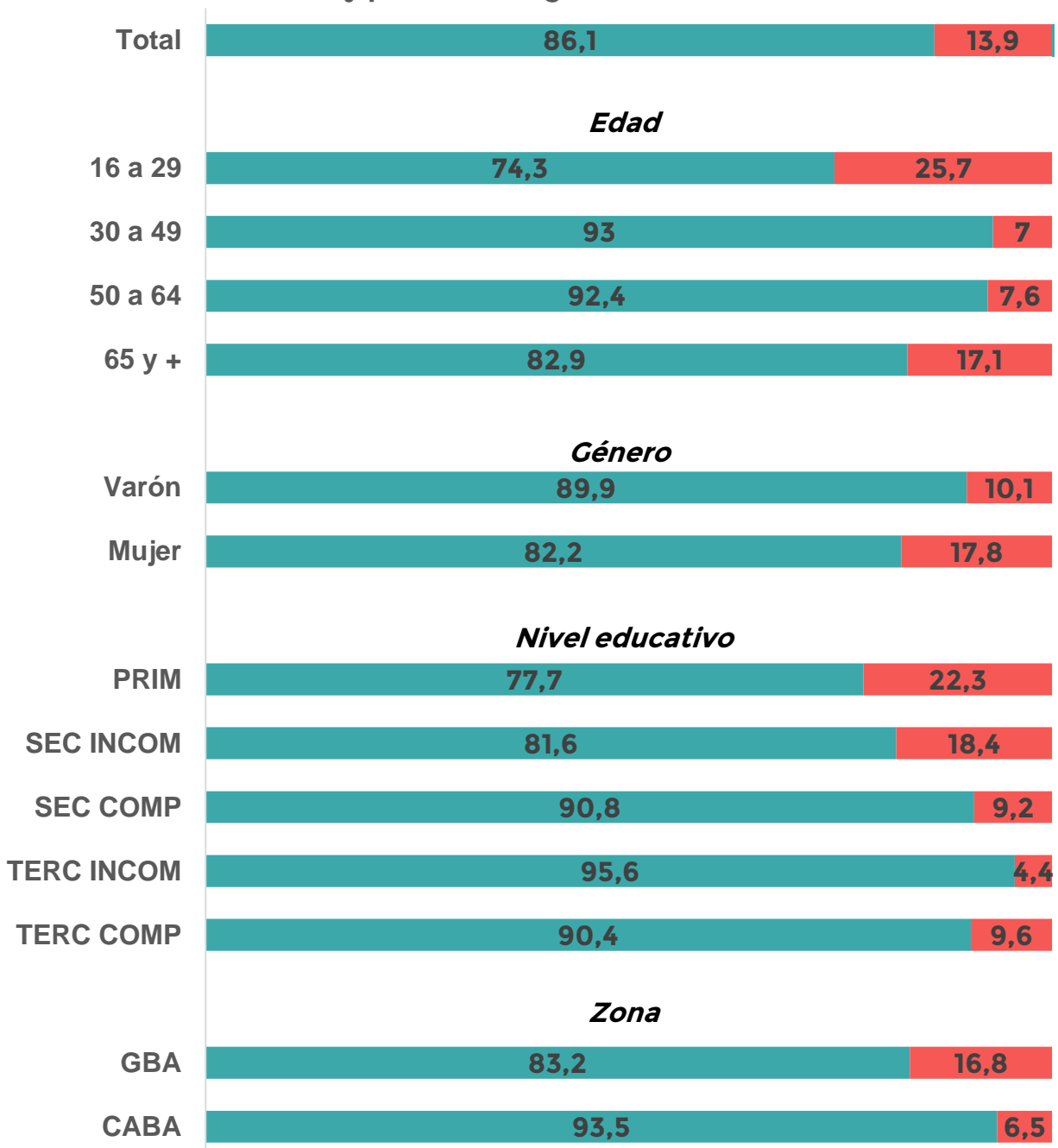
- Tiene calzadas separadas físicamente, no tiene cruces con otros caminos o el ferrocarril y no permite el ingreso directo de los frentistas
- Tiene una única calzada de dos o más carriles, puede tener cruces con otros caminos o el ferrocarril y permite el ingreso directo de los frentistas



# Definición de autopista

## ¿Cuál de las siguientes considera que es la definición correcta de autopista?

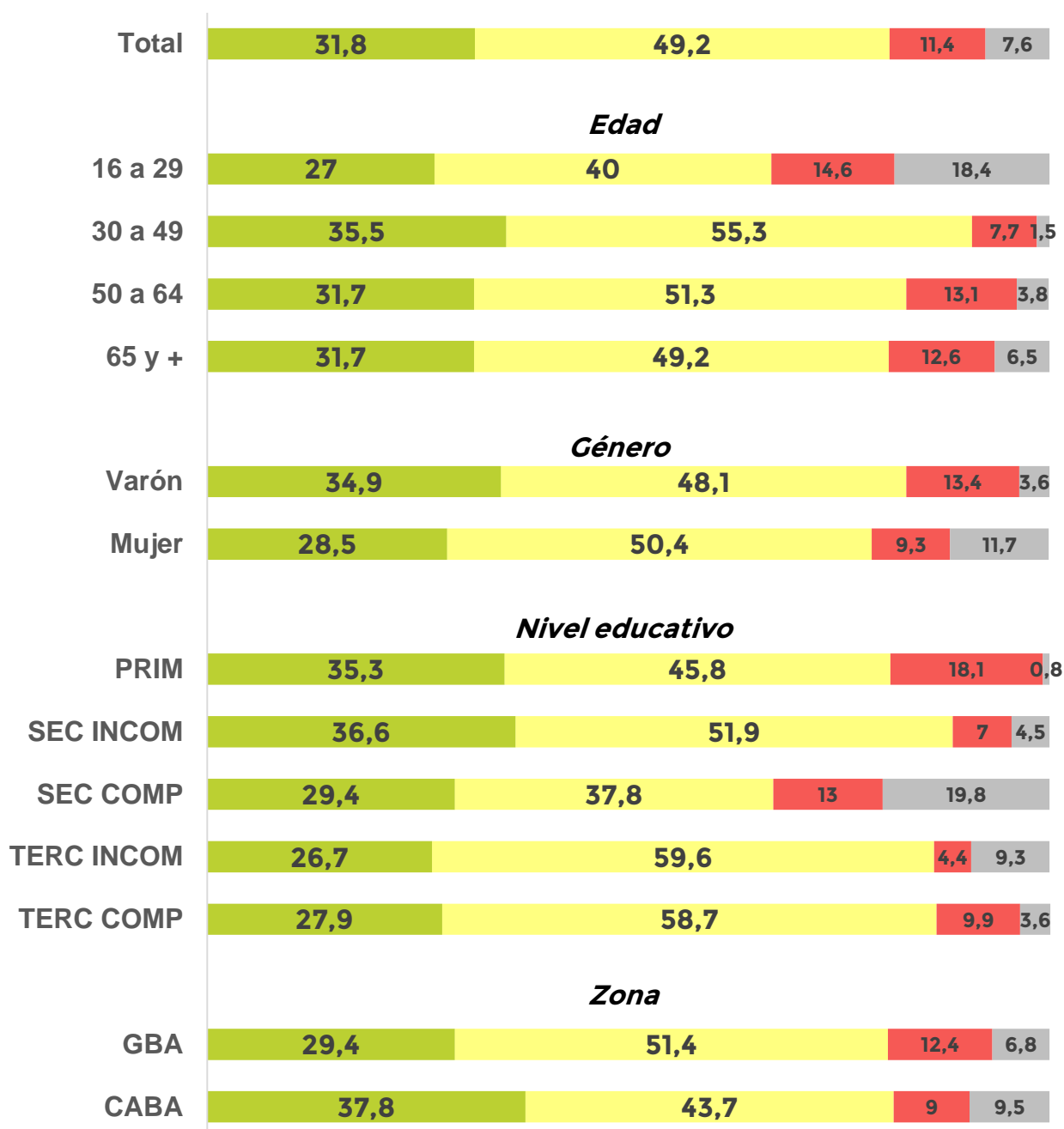
- Tiene calzadas separadas físicamente, no tiene cruces con otros caminos o el ferrocarril y no permite el ingreso directo de los frentistas
- Tiene una única calzada de dos o más carriles, puede tener cruces con otros caminos o el ferrocarril y permite el ingreso directo de los frentistas



# Peajes

**Las rutas y autopistas que cobran peaje, ¿considera que se encuentran en mejor, igual o peor estado que aquellas que no cobran peaje?**

■ En mejor estado   ■ En igual estado   ■ En peor estado   ■ Ns-nc



# Peajes

## ¿Y está usted de acuerdo con el pago de peajes en rutas y autopistas?

- Siempre está de acuerdo con los peajes
- Siempre y cuando las rutas estén en buen estado
- Nunca está de acuerdo con los peajes
- Ns-nc

